

Obec Dobřív  
Dobřív 305

## **PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**

**místních a účelových komunikací v Dobřívě a na Pavlovsku  
pro období  
od 7.3.2012 do 31.3.2016**

## OBSAH:

### I. Všeobecná část:

1. Základní ustanovení
2. Vysvětlení některých pojmů
3. Základní povinnosti dodavatele
4. Období pro zimní údržbu
5. Ostatní výkon běžné údržby – dopravní značení

### II. Technologická část:

1. Základní technologické postupy
2. Posypové materiály
3. Odvoz a skládka sněhu
4. Seznam odpovědných osob a jejich dosažitelnost

### III. Prováděcí část:

1. Mapa obce s vyznačením místních a účelových komunikací ve vlastnictví obce dále jen /MK/
2. Trasy MK, pořadí důležitosti a lhůty pro zmírňování závad v jejich sjízdnosti
3. Kalamitní plán

## **I. Všeobecná část**

### **1) Základní ustanovení**

Úkolem zimní údržby je, v souladu s ustanovením §§ 26 a 27, zákona č. 3/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a §§ 41 – 47a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění, zmírňování následků nepříznivých klimatických podmínek v zimním období.

### **2) Vysvětlení některých pojmů**

**Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon“) včetně prováděcích předpisů.

**Schůdnost místních komunikací** se rozumí takový stav těchto komunikací pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

**Závadou ve sjízdnosti místních komunikací** jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu místní komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Mezi závady ve sjízdnosti nepatří úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba buď vůbec nebo jen omezeně.

**Závadami ve schůdnosti místních komunikací** se rozumí závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Schůdnost zajišťuje obce pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na průjezdných úsecích silnic pouze na přechodech a na přechodech pro chodce na místních komunikacích a na komunikacích pro pěší ve vlastnictví obce.

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území obce.

### **3) Základní povinnosti dodavatele**

Dodavatel je povinen

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto plánu
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti po celé zimní období v rozsahu stanoveném v tomto plánu
- řídit a kontrolovat průběh provádění prací v souvislosti se zimní údržbou a o této činnosti vést předepsanou evidenci
- při zajišťování zimní údržby úzce spolupracovat s obecním úřadem.

### **4) Období pro zimní údržbu**

Pro tento plán je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

### **5) Ostatní výkon běžné údržby – dopravní značení**

V případě nepřetržitého sněžení a námrazy je nutno věnovat zvláštní pozornost údržbě svislého dopravního značení – jeho čitelnost.

## **II. Technologická část**

### **1) základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací:**

#### **Odklizení sněhu mechanickými prostředky:**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska i ekonomicky nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadnutého sněhu 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu na vozovce po provedení pluhování je do 3 cm.

#### **Zdrsňování náledí nebo posyp uježděných sněhových vrstev inertními materiály:**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření a zmírní se kluzkost. Zmírnění kluzkosti je zpravidla krátkodobé, protože provoz na komunikacích odvěje posypový materiál na okraj jízdnic pruhů. Posyp inertními materiály se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy v celé délce komunikací.

### **Ruční úklid sněhu a ruční posyp:**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, zejména chodníků se provádí na místech, které nejsou přístupny mechanizačním prostředkům, na nástupištích zastávek autobusové dopravy.

### **Odklizení sněhu na chodnících a na zastávkách veřejné autobusové dopravy:**

Do 6 hodin, a to nejpozději následující pracovní den po ukončení spadu sněhu na nástupištích veřejné autobusové dopravy (v délce 12 m) pokud vrstva sněhu je vyšší než 5 cm.

### **2) Posypové materiály**

Na základě zkušeností se pro zimní údržbu MK v Dobřívě a na Pavlovsku používají tyto posypové materiály:

#### **Inertní:**

kamenná drť 4-8 mm.

#### **Chemické:**

vakuumá a kamenná sůl. Sůl musí splňovat závazné podmínky ochrany životního prostředí.

### **3) Odvoz a skládka sněhu**

Sníh se v případě nadměrného spadu odváží z křižovatek MK tj. křižovatka u masny, za mostem odbočka k pile, odbočka z okresní silnice ke Staré hospodě, u hasičovny, všechny 3 odbočky na Kudibalku, odbočka k Sokolovně, křižovatka u p. Vildmana na Pavlovsku, křižovatka u Kunešů.

### **4) Pohotovost:**

Pohotovost je držena vždy:

- a) po dohodě s objednatelem s ohledem na předpokládaný vývoj klimatických podmínek – pasivní pohotovost
- b) trvalá pohotovost při nepříznivých klimatických podmínkách – aktivní pohotovost.

## **III. Prováděcí část**

### **1) Mapa obce s vyznačením místních komunikací viz. Příloha č. 1**

**2) Trasy MK, pořadí důležitosti a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**  
Na základě ustanovení § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 104/1997 Sb.

#### **a) I. pořadí důležitosti, trasa 12 km – do 5 hodin (v mapě značeno žlutě)**

Na trase I. pořadí důležitosti u těchto komunikací se provádí nejdříve pluhování a následně posyp svažitých částí MK inertním materiálem.

#### **Chodníky:**

Současně s úpravou těchto komunikací bude prováděna **protahováním a výjimečně posypem** i úprava jejich chodníků. Zároveň se upravuje přístup k zastávkám autobusové dopravy.

**Přednostně se upravuje chodník vedoucí k autobusové zastávce ve středu obce a zastávce na Fořtovně, na Pavlovsku chodník u p. Vildmana, musí být přednostně zbaven sněhu a náledí.**

Dále se bude provádět údržba chodníku ke hřbitovu.

Dále se upravuje Švédský most a lávku u Hamru.

Na chodnících, lávkách a Švédském mostě se provádí odstraňování sněhu včetně posypu inertním materiálem.

**b) II. pořadí důležitosti 2 km do 12 hodin ( v mapě značeno červeně)**

Příjezd k ČOV obce. Pěší komunikace na Kudibalce, cesta od školy k OÚ, lávka u chat až k rybníku, cesta od kapličky k Herodesům, ulička u Šlechtů.

**c) III. pořadí důležitosti 1,5 km – do 48 hodin (značeno zeleně)**

Cyklostezka na Hrádek, cesta do chatové osady k Hořejšímu jezu.

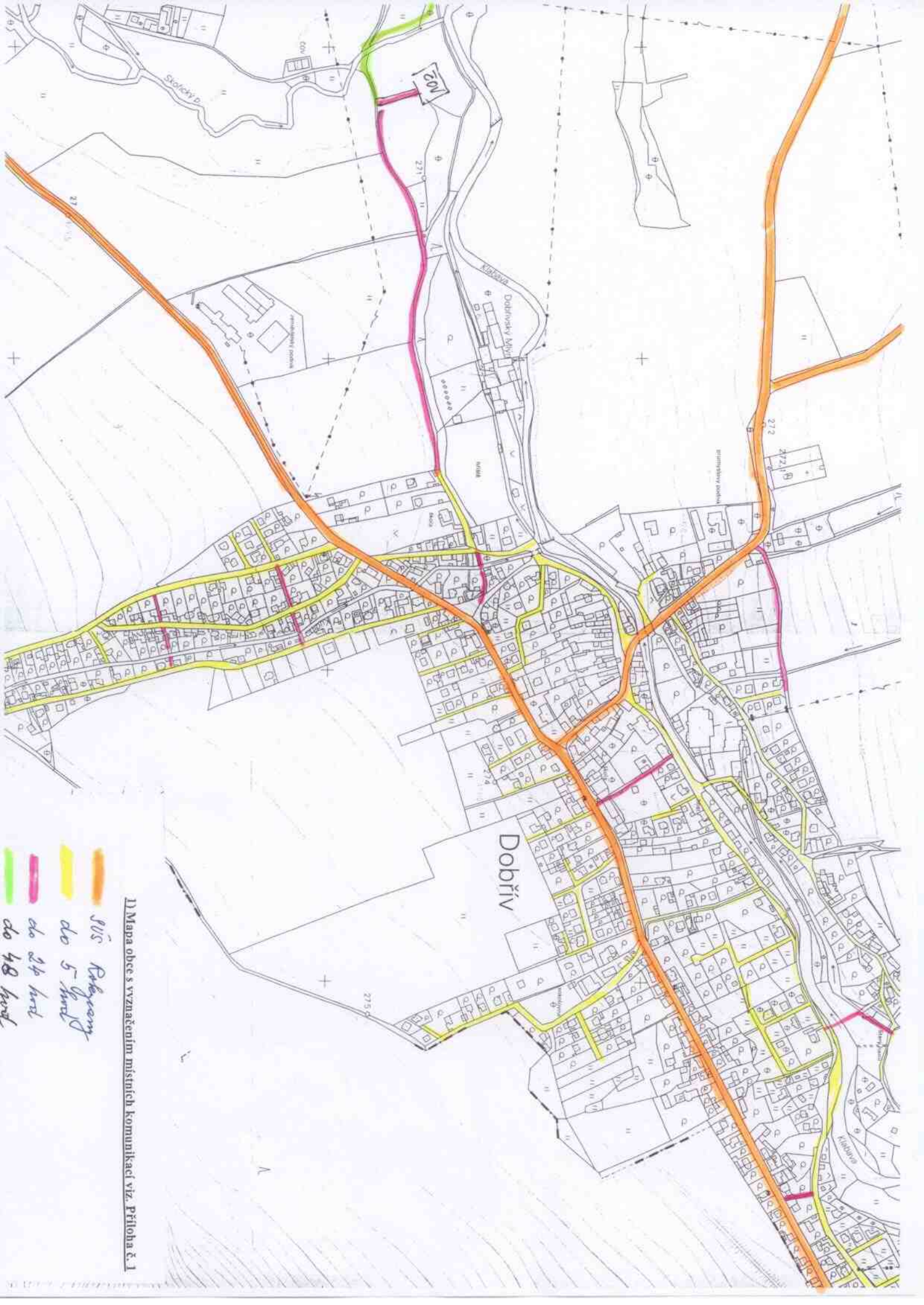
**3) Kalamitní plán**

Nastane-li zhoršení povětrnostních podmínek tzn. nepřetržité sněžení nebo náledí – vyhláší se kalamitní situace nařízením starosty. Přednostně se upravuje střed obce dle situace, v případě náledí, se provádí posyp solí nebo drtí na všech komunikacích.

Tento Plán zimní údržby pro období od 7.3.2012 do 31.3.2016 byl schválen zastupitelstvem obce dne 7.3.2012





ing. Milan Kozlík  
starosta obce



1) Mapa obce s vyznačením místních komunikací viz. Příloha č. 1

- SÚS
- Rokytno
- do 5 hod
- do 24 hod
- do 48 hod

1) Mapa obce s vyznačením místních komunikací viz. Příloha č. 1

 *SÚS Rokycany*  
 *do 5 hod*

